

PLUS XL, L, VL, ML, M, 10



세계적으로 입증된 성능



PLUS 제품군의 topcoat들은 윤활성이 있는 실러입니다. GEOMET® 피막 위에 코팅 시 볼트, 너트 등 나사부가 있는 부품의 마찰계수 조절이 가능하며 내식성을 증가시켜 줍니다. GEOMET®의 자기희생 방청 메커니즘은 PLUS topcoat를 적용함으로써 더욱 향상됩니다.

특징과 성능*

- GEOMET® 베이스 피막 후 적용 시 각 제품의 마찰 계수 (ISO 16047)

| | |
|---------|---------------|
| PLUS XL | : 0.06 – 0.09 |
| PLUS L | : 0.08 – 0.14 |
| PLUS VL | : 0.09 – 0.14 |
| PLUS ML | : 0.10 – 0.16 |
| PLUS M | : 0.12 – 0.18 |
| PLUS | : 0.14 – 0.20 |
| PLUS 10 | : 윤활성 없음 |

- 외관: 무광의 metallic silver (투명 topcoat)
- Salt Spray Test (ISO 9227 / ASTM B117)
 - GEOMET® 321/500 + PLUS XL, L, VL, M, ML, 10 > 720 hours without red rust (GEOMET® 321/500 부착량 > 24 g/m²)
- 부품의 필드 성능 향상
- 이종 금속 접촉 부위의 내식성 향상 (마그네슘, 고무, 알루미늄 등)
- 용제, 연료, 브레이크액에 (VDA621 412) 우수한 내구성
- 경쟁력 있는 처리 비용

적용 공정

수용성 무기 제품으로 bulk 또는 rack 방식으로 Dip-Spin, Spray, Dip-Drain-Spin 공정을 적용할 수 있습니다.

* 소재, 부품의 형상 및 적용 공정에 따라 결과는 다르게 나타날 수 있습니다.



NOF METAL COATINGS
GROUP



PLUS XL, L, VL, ML, M, 10

안전과 보건

- 수용성 분산액
- REACH 규정에 적합
- 2000/53/CE, 2002/95/CE 지침에 적합

세계 주요 규격

- PLUS XL : PSA (B15 3320)
RENAULT (on drawings)
CHRYSLER (PS 9666)
- PLUS L : CHRYSLER (PS-5873)
FIAT (Cap. 9.57513)
GENERAL MOTORS (GMW14)
IVECO (18-1101)
CATERPILLAR (1E1675G)
JOHN DEERE (JDM F13)
- PLUS VL : BMW (GS 90010)
DAIMLER (DBL 9440)
OPEL (GMW 3359)
PORSCHE (PTL 7529)
RENAULT TRUCKS (01.71.4002)
VOLKSWAGEN Group (TL 245)
- PLUS ML : FIAT (Cap. 9.57513)
FORD (WX 100 S438)
GENERAL MOTORS (GMW 3359)
IVECO (18-1101)
- PLUS M : FIAT (Cap. 9.57513)
IVECO (18-1101)
RENAULT (01-71-002)
RENAULT TRUCKS (01.71.4002)
- PLUS 10 : HONDA
NISSAN
PORSCHE (PTL 7529)
SUZUKI
VOLKSWAGEN Group (TL245)

국제 표준

EN ISO 10683 - Fasteners: non-electrolytic zinc flake coatings

EN 13858 – Non-electrolytic zinc flake coatings on iron and steel parts



**NOF METAL COATINGS
GROUP**



www.nofmetalcoatings.com