

GEOMET® 321

优异的防腐涂料——全球的选择

GEOMET® 321被广泛应用于紧固件和各种类型金属件的防锈上，它和PLUS®, DACROLUB® 或 GEOKOTE® 面涂配合使用时，可提供不同范围且可控的摩擦系数值。它是锌片涂层技术中最为广泛运用的产品。

- 非电解膜质干燥薄膜
- 水性涂料
- 具有专利权的锌铝涂层
- DACROMET® 320的无铬替代品
- 银灰色金属外观

特点与功能*

- 配合NOF METAL COATING GROUP提供的面涂，使用后可以降低摩擦系数调整到0.06 ~ 0.20（ISO 16047）的范围内
- 可涂覆面涂层，亦可直接使用
- 无氢脆现象
- 优异的安装性，多重拧紧表现稳定（配合含润滑剂的面涂）
- 良好的耐机械损伤性能（测试方法：D24 1312, USCAR 32）和耐化学性（测试方法：VDA 621-412）
- 高温条件下（最高300°C高温），依然能保证性能
- 可涂饰涂层
- 导电性适用于大多数的实际应用
- 与铝复合显双金属性

强耐腐蚀性*

涂覆量	盐雾试验 (ISO 9227/ASTM B117)	循环实验
> 24 g/m ²	> 240 小时且无白锈 > 720 小时且无红锈	
> 24 g/m ² + 面涂	> 720 小时且无红锈	4 个循环 ACT 60 个循环 GMW 14872 60 个循环 SAE J2334
> 36 g/m ²	> 1000 小时且无红锈	

*这些性能可能因基材，零件几何形状和涂覆工艺的类型而异。



NOF METAL COATINGS
GROUP



GEOMET[®] 321

涂覆工艺

GEOMET[®] 321可通过浸涂-离心，喷涂或浸涂-沥干式工艺批量处理或配合工装的处理工艺。

健康与安全

- 水性涂料
- 符合REACH法规
- 符合2000/53/CE和2002/95/CE法规

该涂层符合以下企业的技术规范

- BMW (GS 90010)
- CHRYSLER (PS-5873, PS-9666)
- DAIMLER (DBL 9440)
- FIAT (Capitolato 9.57513)
- FORD (S438)
- GENERAL MOTORS (GMW3359-GMW14)
- IVECO (18-1101)
- PORSCHE (PN 11011)
- RENAULT (01-71-002)
- RENAULT Trucks (01-71-4002)
- VOLKSWAGEN (TL245)
- VOLVO Cars (VCS 5737,29)
- ALSTOM (DTRF 150213)
- BOMBARDIER (BT/CE-WN30-02)
- CATERPILLAR (1E1675G)
- JOHN DEERE (JDM F13)
- KNORR BREMSE (N12005)

国际标准

EN ISO 10683 – 该标准适用于紧固件：非电镀锌片涂层

EN 13858 – 该标准适用于铁或钢部件上的非电镀锌片涂层

ASTM F1136 / F1136 M – 该标准适用于紧固件用锌/铝防蚀锈保护涂层

InfoProd/GEOMET321/GB0712/05



**NOF METAL COATINGS
GROUP**

www.nofmetalcoatings.com